

Obsah

1	VŠEOBECNÁ ČASŤ	2
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE	2
1.2	STAVEBNÍK	2
1.3	PROJEKTANT	2
1.4	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	2
1.4.1	<i>Požiadavky objednávateľa</i>	2
1.4.2	<i>Vstupné podklady</i>	2
1.4.3	<i>Prieskumy</i>	2
1.5	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
1.5.1	<i>Druh stavby a jej funkcia</i>	2
1.5.2	<i>Zdôvodnenie potreby stavby</i>	3
1.5.3	<i>Účel a ciele stavby</i>	3
1.5.4	<i>Spôsob dosiahnutia cieľa</i>	3
1.5.5	<i>Celkový rozsah</i>	3
1.6	ZMENY OPROTI PREDCHÁDZAJÚCEMU STUPŇU PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE	3
1.7	ČLENENIE STAVBY	3
1.8	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY	4
1.8.1	<i>Na okolitú zástavbu</i>	4
1.8.2	<i>Na príslušnú cestnú sieť</i>	5
1.8.3	<i>Na inžinierske siete</i>	5
1.8.4	<i>Na zámery iných stavebníkov</i>	5
1.9	VÝSTAVBA	5
1.9.1	<i>Plánované termíny výstavby</i>	5
1.9.2	<i>Podmieňujúce predpoklady</i>	5

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 *Identifikačné údaje o stavbe*

Názov stavby :	Výmena ložísk na moste ev.č. D3-079 Čadečka
Katastrálne územie :	Skalité
Okres, VÚC :	Čadca, Žilinský kraj
Druh stavby :	Oprava

1.2 *Stavebník*

Názov :	Národná diaľničná spoločnosť a.s.
Sídlo :	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO :	35919001
DIČ :	2021937775

1.3 *Projektant*

Názov :	RoadBridge s.r.o.
Sídlo :	Polereckého 2701/7, 851 04 Bratislava
IČO :	53702999
DIČ :	2121487093
Hlavný inžinier projektu :	Ing. Jozef Vičan
Zodpovedný projektant :	Ing. Jozef Vičan

1.4 *Prehľad východiskových podkladov*

1.4.1 *Požiadavky objednávateľa*

Projektová dokumentácia bola vypracovaná na základe požiadaviek objednávateľa, resp. správcu mosta, ktorý požadoval odstránenie porúch, zlepšenie technického stavu mosta ev. č. D3-079 a bezpečnosti cestnej premávky v danom úseku diaľnice D3.

1.4.2 *Vstupné podklady*

Podkladom pre vypracovanie PD boli:

- Dokumentácia skutočného realizovania stavby (SHP s.r.o., 10/2016)
- Stavebný denník objektu SO 245-00
- Fotodokumentácia stavu ložísk (01/2023)
- Protokol z 1. kontrolného geodetického merania mosta (05/2023)
- Obhliadka mosta projektantom (11/2023)
- Záznamy pracovných rokovaní

1.4.3 *Prieskumy*

Prieskumy nie sú požadované a nie sú súčasťou dokumentácie. Jedná sa o výmenu ložísk na existujúcom mostnom objekte.

1.5 *Základné údaje charakterizujúce stavbu*

1.5.1 *Druh stavby a jej funkcia*

Mostný objekt prevádza diaľnicu D3 v polovičnom profile ponad údolie potoka Čadečky a tri poľné cesty. Mostný objekt je nepohyblivý, trvalý s neobmedzenou voľnou výškou. Nachádza sa v extraviláne obce Čierne v členitom území, ktoré je tvorené lesnými porastmi a lúkami s pomerne strmými svahmi.

Prevádzaná komunikácia na moste je diaľnica D3 v polovičnom šírkovom usporiadaní R11,5/80. Smerovo je trasa diaľnice v oblasti mosta vedená do km 29,502 307 v pravotočivom kruhovom oblúku

s polomerom $R=700$, na ktorý nadväzuje prechodnica dĺžky $L=120$ m a v inflexnom bode v km 29,622 307 pokračuje protismerným oblúkom s prechodnicou $L=130$ m. Pričný sklon mosta sa mení z pravostranného 3,0 % na ľavostranný 2,5 %. Niveleta diaľnice je v údolnicovom zakružovacom oblúku s polomerom $R=10000$. Výška nivelety na moste v krížení s vodným tokom je cca 545,000 m.n.m.

1.5.2 Zdôvodnenie potreby stavby

Dôvodom opravy mosta je jeho stavebne - technický stav. Počas výkonu prehliadky mosta boli zistené poruchy na kalotových ložiskách, ktoré majú vplyv na ich funkciu. Ložiská je preto nutné vymeniť, aby nedošlo k ďalším poruchám a poškodeniu ložísk ako aj sprievodným poruchám na nosnej konštrukcii a spodnej stavbe a aby nebola ohrozená bezpečnosť cestnej premávky v danom úseku.

1.5.3 Účel a ciele stavby

Účelom a cieľom stavebnej akcie je zlepšenie stavebnotechnického stavu mostného objektu ev. č. D3-079, zabezpečenie správnej funkcie ložísk a teda prenos síl a deformácií z hornej stavby do spodnej stavby a do základov a zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti cestnej premávky na úseku diaľnice D3.

1.5.4 Spôsob dosiahnutia cieľa

Pre zlepšenie stavebnotechnického stavu mosta ev. č. D3-079 sa zrealizuje kompletná výmena existujúcich kalotových ložísk za nové. Z dôvodu obmedzených priestorových možností a vzhľadom na veľké reakcie z hornej stavby sú navrhnuté nové kalotové ložiská. Výmena sa bude konať po etapách za vylúčenia dopravy na moste.

Ďalej dôjde k výmene mostných záverov na moste. Výmena je indikovaná vzhľadom na zistené poruchy a závery hlavnej mostnej prehliadky z r.2020 (poruchy mostných záverov hodnotené stupňom 4) ako aj z dôvodu nadvihnutia nosnej konštrukcie pre výmenu ložísk a teda potreby demontáže mostných záverov.

1.5.5 Celkový rozsah

Celkový rozsah prác pre stavebnú akciu „Výmena ložísk na moste ev.č. D3-079 Čadečka“ bol dohodnutý po vzájomných konzultáciách medzi správcou mosta a projektantom a v súlade so ZoD.

Stavba rieši primárne jeden stavebný objekt – most ev.č. D3-079 Čadečka.

1.6 Zmeny oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie

Vzhľadom k tomu, že sa jedná o jednotupňovú projektovú dokumentáciu na opravu existujúceho mostného objektu, predchádzajúci stupeň projektovej dokumentácie nebol spracovaný.

Predmet zákazky bol spracovaný v rozsahu dokumentácie na ponuku, ktorej súčasťou je dokumentácia realizácie stavby (DP/DRS).

1.7 Členenie stavby

Zoznam objektov:

Číslo objektu	Názov objektu	Správca objektu
D.3	Most ev.č. D3-079 Čadečka	NDS a.s.

1.8 Rozsah a spôsob likvidácie odpadov

Pri realizácii stavby „Výmena ložísk na moste ev.č. D3-079 Čadečka“ budú vznikať nasledovné odpady z demolačných, demontážnych a zemných prác:

Druh	Názov	Pôvod odpadu	Kategória*	Nakladanie s odpadom **	Množstvo (t)
03 01 05	Piliny, hobliny, odrezky, odpadové rezivo alebo drevotrieskové (drevovláknité dosky, dyhy iné ako uvedené v 03 01 04	debnenie	O	Na skládku pre ďalšie zhodnotenie – R1	5,3
17 01 01	Betón	Opory, priečniky	O	Na skládku pre ďalšie zhodnotenie – R5	2,55
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	asfalty	O	Na skládku pre ďalšie zhodnotenie – R5	9,39
17 04 05	Železo a oceľ	mostné závery, ložiská	O	Zberné suroviny – R4	51,78
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	výkopový materiál, kamene	O	Dočasná medziskládka	213
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	izolácia	O	Spoplatnená skládka TKO – D1	0,35

* N – nebezpečné odpady, O – ostatné odpady

** R1 – Využitie najmä ako palivo alebo na získavanie energie iným spôsobom
 R4 - Recyklácia alebo spätné získavanie kovov a kovových zlúčenín
 R5 - Recyklácia alebo spätné získavanie ostatných anorganických materiálov
 D1 - Uloženie do zeme alebo na povrchu zeme (napr. skládka odpadov)

Vyfrézované vrstvy vozovky a vybúraný betón bude odvezený na recykláciu. Zemina z výkopov bude uložená na dočasnú skládku v priestore stavby a následne použitá späť do zásypov. Ostatný odpad bude odvezený na skládku odpadov. Uvažuje sa do vzdialenosti 15km od stavby (skládka odpadov Čadca – Podzávoz).

Zhotoviteľ predloží doklad o spôsobe nakladania s odpadmi vzniknutými počas opravy mosta a cesty.

Všetok kovový odpad bude odvezený do zberných surovín, bude odovzdaný v mene a na účet objednávateľa.

1.9 Vecné a časové väzby

1.9.1 Na okolitú zástavbu

Predmetná stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Čierne mimo zastavaného územia obce. Vzhľadom na charakter stavby nebude okolitá zástavba stavbou dotknutá.

1.9.2 Na príľahlú cestnú sieť

Stavbou nedôjde k úprave ciest ani výstavbe nových/demolácii existujúcich ciest. Príľahlá cestná sieť nebude stavbou dotknutá stavebne. Počas opravy mosta ale bude obmedzená doprava na moste a teda na čas nevyhnutný pre zhotovenie opravy mosta bude presmerovaná na existujúce cesty I,II,III. triedy.

Návrh obchádzkových trás počas opravy a projekt dočasného dopravného značenia nie je súčasťou tejto dokumentácie.

1.9.3 Na inžinierske siete

Na pravej strane diaľnice D3 (v smere staničenia) je vedený informačný systém diaľnice. Vedenie je v chráničkách na konzolách umiestnených pod pravou rímsou mosta. Ďalej sú pod mostom vedené podzemné inžinierske siete.

Počas opravy mosta nie je nutná prekládka vedení na moste ani pod mostom.

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ zaistí podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území mosta.

1.9.4 Na zámery iných stavebníkov

V čase vyhotovenia projektovej dokumentácie opravy mosta neboli známe žiadne zámery iných stavebníkov v predmetnom území.

1.10 Výstavba

1.10.1 Plánované termíny výstavby

Vzhľadom na zistené poruchy na ložiskách mosta projektant odporúča vykonať rekonštrukciu mosta v čo najkratšom možnom čase, nakoľko môže dôjsť k poškodeniu ložísk a ich nefunkčnosti, čo by malo za následok ďalšie sprievodné poruchy na nosnej konštrukcii a spodnej stavbe a ohrozenie bezpečnosti na moste a pod mostom.

1.10.2 Podmieňujúce predpoklady

Pred zahájením stavebných prác zhotoviteľ zaistí podrobné vytýčenie všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území mosta.

V Bratislave, január 2024

Ing. Jozef Vičan